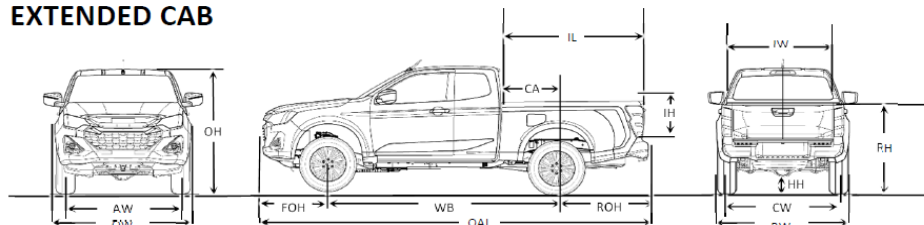


D-Max EV MY26 Technische gegevens

ISUZU		Extended Cab		Double Cab	
		LSX	LSE	LSX	LSE
MOTOR / PRESTATIES					
Aandrijving		4WD			
Type		EV, dual motor			
Vermogen elektromotor vooraan (kW/pk)		43/58			
Vermogen elektromotor achteraan (kW/pk)		97/132			
Systeemvermogen (kW/pk)		140/190			
Koppel (Nm)		325			
Topsnelheid (km/u)		135			
Batterijcapaciteit (kWh)		66,9 kWh			
Batterijtype		Lithium-ion			
Autonomie gecombineerd (WLTP) km		263.3			
Verbruik gecombineerd (WLTP) kWh/100 km		25.5			
Autonomie stadsverkeer (WLTP City) km		361			
CO ₂ gecombineerd (WLTP) g/km		0			
Ingebouwde lader (OBC)		11 kW, 3-fasig			
Laadtijd AC (0-100%)		+/- 10 uur			
Piekvermogen DC (kW)		50			
Laadtijd DC (20-80%)		+/- 1 uur			
GEWICHTEN					
Maximaal Toegelaten Massa (MTM) (kg)		3360			
Bruto asgewicht voor/achter (kg)		1450/1910			
Max. trekvermogen ongeremd (kg)		750			
Max. trekvermogen geremd (kg)		3500			
Max. treingewicht (kg)		6000			
Leeggewicht totaal (kg)		2305	2305	2350	2350
Leeggewicht voor/achter (kg)		1160 / 1145	1160 / 1145	1170 / 1180	1170 / 1180
Laadvermogen (kg)		1055	1055	1010	1010
AFMETINGEN					
Totale lengte (mm)	OAL	5280			
Wielbasis (mm)	WB	3125			
Overhang vooraan (mm)	FOH	905			
Overhang achteraan (mm)	ROH	1250			
Laadbak lengte (mm)	IL	1805		1495	
Totale breedte (mm)	OW	1870			
Spoorbreedte vooraan (mm)	AW	1570			
Spoorbreedte achteraan (mm)	CW	1570			
Laadbak breedte (mm)	IW	1530			
Laadbak breedte tussen wielkasten (mm)	IW2	1122			
Totale hoogte (mm)	OH	1790		1790 - 1810	
Bodem vrijheid (mm)	HH	210			
Laadklep hoogte (mm)	IH	490			
Waterdoorwadingsdiepte (mm)		600			
ANDERS					
Draaicirkel (stoep tot stoep) (m)		12.5			
Draaicirkel (muur tot muur) (m)		13.0			
Aanvalshoek	AA	30,5°			
Vertrekhoek	DA	24,2°			
Hellingshoek	ROA	17,6°			

EXTENDED CAB



CREW CAB

